

HANDLE STEM

Dixna

リッジラインカーボンシステム ¥14,175 (本体 ¥13,500)

- 1-1/8" ● Body: BK
- コラムハイト: 40mm
- クランプ径: 31.8mm ● 6" / 84"
- 133g(100mm)

シェイプされた 3D アルミボディーをカーボンで包み込んだモデル。ハンドルクラップキャップはハンドル当たり面を大きくすることで、カーボンや軽量アルミハンドルへの締め付けダメージを軽減する。カーボンデザインの要望に幅広く応えるステム。

	50	60	70	80	90	100	110	120
84"	●	●	●	●	●	●	●	●

表記:mm

カーボンキャップのみ

¥2,520 (本体 ¥2,400)

リッジラインシステムに対応したアルミカーボン巻きのフロントキャップ



Dixna

アキレスシステム ¥4,935 (本体 ¥4,700)

- 1-1/8" ● Body: BK・ポリッシュ SL
- コラムハイト: 40mm ● クランプ径: 25.8mm ● 6" / 84" ● 119g(100mm)

3D 設計による洗練されたデザインの超軽量ステム。ハンドルクラップは 2 ピースタイプで美しいプライトなシルバーとアナダイズドカラーが豊富。ステンレスボルトを採用。

	80	90	100	110	120
BK	●	●	●	●	●
SL	●	●	●	●	●

表記:mm

キャップ SL | BL | OR | GR | GD



*リッジライン及びアキレスの DIXNA マークは左右逆に表示されており裏返しても常に右側面が正位置になります。

キャップのみ ¥630 (本体 ¥600)

Dixna

カトロアステム ¥3,360 (本体 ¥3,200)

- 1-1/8" ● コラムハイト: Tig モデル / 45mm ・ 3D モデル / 40mm
- クランプ径: 26.0mm ● 84" ● 143g

6 角ボディーがねじれを防ぎコラムクラップ部分にはローレットを切ってフォークコラムへのダメージを防ぐ。60・70 は Tig 接合で 80mm 以上は 3D フォージドでスマートなデザイン。

	60	70	80	90	100	110	120
BK	●	●	●	●	●	●	●

表記:mm

キャップ SL | BK

Dixna

ロード A ヘッドステム ¥2,625 (本体 ¥2,500)

- BK & SL ● コラムハイト: 45mm
- クランプ径: 26.0mm
- 84"・73" ● 165g

真円に近いボディーでコラム高が 45mm。ハンドルクラップは 5mm クロモリボルトタイプでプロレベルのパワーにも対応しサイズも豊富。地面に平行に近いセッティングが可能な 73"タイプもあり。Tig 接合タイプ

	60	70	80	90	100	110	120	130
SL&BK 84/73	●	●	●	●	●	●	●	●

表記:mm

NITTO

PEARL システム ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- SL アルマイト ● 80 ~ 140mm 10mm 刻み
 - クランプ径: 25.4mm ・ 26.0mm
 - 71" ● アルミ合金鍛造 ● 300g(80mm)
- 美しい仕上げの NJS 公認システム。

NJPROAA システム ¥8,663 (本体 ¥8,250)

- SL アナダイズド ● 80 ~ 120mm 10mm 刻み ● クランプ径: 25.4mm
- 58" ● アルミ合金鍛造 ● 280g(80mm)

NJS 公認のトラックレーシングシステム。

カール システム ¥1,155 (本体 ¥1,100)

- SL ● 80・100mm
 - クランプ径: 25.4mm ● 72"
 - コラム長: 150mm ● 355g(100mm)
- スレッドタイプシステム

ルイ システム ¥1,155 (本体 ¥1,100)

- SL ● 80・100mm
 - クランプ径: 25.4mm ● 30"
 - コラム長: 150mm ● 387g(100mm)
- スレッドタイプのアップポジションシステム。

ViVa



ハンドルステム

Dixna

リッジラインシステム ¥5,040 (本体 ¥4,800)

- 1-1/8" ● Body: BK・ポリッシュ SL
- コラムハイト: 40mm ● クランプ径: 31.8mm ● 6" / 84"
- 122g(100mm)

3D 製法での最小 50 ミリを実現したモデルは貴重。ショートモデルにありがちな Tig 溶接や CNC などでは実現出来ない滑らかな仕上げには多くの日本人ライダーに待ち望まれていた。軽量ボディーは円柱に近くシンプルで、ハンドルへのダメージを軽減する接触面の大きなクラップはディズナアキレスシリーズカラーと同色の鮮やかなアナダイズ仕上げで、コーディネートも楽しめる。



	50	60	70	80	90	100	110	120
84"	●	●	●	●	●	●	●	●

表記:mm

キャップ SL | BL | OR | GR | GD

Dixna

スリングシステム ¥4,200 (本体 ¥4,000)

- 1-1/8" ● コラムハイト: 40mm
 - クランプ径: 31.8mm (25.4mm ・ 26.0mm クランプアダプター付き)
 - クランプ幅: 60mm ● 84" ● 173g
- クラップ幅を広く取り強靱なステム。3 クランプ径に対応しており便利。

	80	100	120
SL & BK	●	●	●
BK & SL	●	●	●

表記:mm

Dixna

ロードアジャストシステム ¥3,780 (本体 ¥3,600)

- BK ● 1-1/8" ● 95・110・125mm
- +20° ~ -40°
- コラムハイト: 40mm
- クランプ径: 26.0mm
- 2 ピースタイプハンドルクラップ
- 237g

シンプルなボディーに、ボルト 1 本で +20° ~ -40° までアジャスト可能な軽量なアジャストシステム。26.0mm のドロップハンドルに対応するモデルで、ドロップハンドルのコンフォート化にお勧めのステム。

Dixna

ハンテージシステム ¥2,940 (本体 ¥2,800)

- BK & SL ● コラムハイト: 45mm
 - クランプ径: 31.8mm
 - 84"・73" ● 165g
- ダブルクラップタイプの 31.8mm サイズステム。角度と突き出しも豊富でサイズ出しにも重宝する。勿論コンペティションコースにも十分に対応できる内容を備えている。

	60	70	80	90	100	110	120
SL&BK 84/73	●	●	●	●	●	●	●

表記:mm

beam

XOM アジャストシステム ¥3,150 (本体 ¥3,000)

- SL・BK ● 1-1/8" ● 95・110mm
- +20° ~ -40°
- コラムハイト: 40mm
- クランプ径: 25.4mm ● 257g

ボルト 1 本で +20° ~ -40° までアジャスト可能な軽量なコンフォート系のフラットハンドル向けステム。

NITTO

テクノミック システム 280 ¥5,460 (本体 ¥5,200)

テクノミック システム 225 ¥4,935 (本体 ¥4,700)

テクノミック システム 150 ¥3,990 (本体 ¥3,800)

- SL ● 50 ~ 130mm 10mm 刻み (280mm は 80 ~ 100mm) ● クランプ径: 25.4mm
- 72" ● コラム長: 280・225・150mm
- アルミ合金鍛造 ● 280g(50mmx150mm)

世界的な信頼と歴史の日東らしい美しい仕上げのテクノミックシステムシリーズ。コラムの長さも 3 種類に突き出し 9 種類を用意。

Dixna

ロード A ヘッドステム 1" カラー ¥158 (本体 ¥150)

- GD ● 高さ: 40mm
- 1 インチモデルを 1-1/8 インチにスケールアップさせる。

grunge

A ヘッドステム 1" カラー ¥158 (本体 ¥150)

- SL ● 高さ: 45mm
- 1 インチモデルを 1-1/8 インチにスケールアップさせる。

grunge

ベッセルステム ¥4,935 (本体 ¥4,700)



● 1-1/8" ● Body: BK ● コラムハイト : 40mm ● クランプ径 : 25.4mm ● 6" / 84" ● 119g(100mm)
アキレスシステム同様 3D によるデザインの軽量ステム。ユニークなフロントキャップは豊富な美しいアナライズ仕上げ。ステンレスボルト使用。 [キャップ] SL | BL | OR | GR | GD



チームプリチンストーンカー「辻浦圭一」選手使用
※ GRUNGE マークは左右逆にプリントされており裏返しても常に右側面が正位置になります。

	80	90	100	110	120
BK	●	●	●	●	●

表記: mm



キャップのみ ¥630 (本体 ¥600)

grunge

タフエクスシステム ¥3,360 (本体 ¥3,200)



● BK・SL・RD・BL・WH ● 1-1/8" ● コラムハイト : 40mm ● クランプ径 : 25.4・31.8mm (31.8mmはBK ボディーのみ・80・90・100mm) ● 6" / 84" (45mmと58mmは Tig 溶接で 25°のみ) ● 145g
6 角断面の頑強な軽量アルミチューブを採用し 4 本のステンレスボルトによってハンドルを確実にホールドする。



	45	58	80	90	100	110
SL	●	●	●	●	●	●
BK	●	●	●	●	●	●
RD	●	●	●	●	●	●
BL	●	●	●	●	●	●
WH	●	●	●	●	●	●

表記: mm

grunge

DH システム ¥4,095 (本体 ¥3,900)



● SL・BK ● 50mm ● 95° ● 295g
CNC のシンプルで頑強なクールデザイン。ヘッドキャップ&スターファンクナルット付

RITCHEY

WCSカーボン 4AXIS システム ¥27,300 (本体 ¥26,000)



● カーボン ● 2014 & カーボン ● キャップワイド : 40mm ● クランプ径 : 31.8mm ● 84" ● 1-1/8" ● 125g(110mm)
リッチー独自の 4 ボルトハンドルクランプ「4AXIS」のカーボンモデル。ボルトにはチタンを採用。カーボンを巻く事で 30% の強度がアップしている。(サイズ下図参照)



RITCHEY

WCS 4AXIS システム ¥13,650 (本体 ¥13,000)



● BK/SL ● 2014 ● キャップワイド : 36/40mm ● クランプ径 : 25.4・25.8・31.8mm ● 1-1/8" ● 125g(110mm)
リッチー独自の 4 ボルトハンドルクランプシステム「4AXIS」は、ハンドルへの当たり面を大きく取る事によって特にカーボンハンドル等へのダメージを最小限に抑えつつしっかりとハンドルをホールドする設計になっている。3-D Net フォージドの超軽量ボディーは剛性と軽量化を両立した (サイズ下図参照)

RITCHEY

WCS 4AXIS 44 システム ¥14,175 (本体 ¥13,500)



● ウェット BK ● 2014 ● キャップワイド : 44mm ● クランプ径 : 31.8mm ● 1-1/8" ● 132g(110mm)

リッチー独自の 4 ボルトハンドルクランプシステム「4AXIS」は、ハンドルへの当たり面を大きく取る事によって特にカーボンハンドル等へのダメージを最小限に抑えつつしっかりとハンドルをホールドする設計になっている。3-D Net フォージドの超軽量ボディーは剛性と軽量化を両立した (サイズ下図参照)

RITCHEY

PRO システム ¥7,140 (本体 ¥6,800)



● BK ● 6061-T6 ● キャップワイド : 40mm ● クランプ径 : 25.4・26.0・31.8mm ● 1-1/8" ● 150g/155g (共に 110mm)
6061 T-6 3D フォージド。(サイズ下図参照)

RITCHEY

COMP システム ¥4,200 (本体 ¥4,000)



● BK ● 6061-T6 ● キャップワイド : 42mm ● クランプ径 25.4・26.0・31.8mm ● 1-1/8" ● 165g/170g (共に 110mm)
6061 T-6 3D フォージド。(サイズ下図参照)

RITCHEY

PRO アジャスト システム ¥6,090 (本体 ¥5,800)



● BK ● 6061-T6 ● キャップワイド : 42mm ● クランプ径 : 25.4・26.0・31.8mm ● 1-1/8" ● 45°アジャスト ● 80・100mm ● 248g(80mm)
6061 T-6 3D コールドフォージド 上下 45°の角度調整が可能。

		本体価格	60	70	80	90	100	110	120
WCS Carbon 4AXIS	¥27,300	¥26,000	84/6				●	●	●
WCS 4AXIS	¥13,650	¥13,000	84/6				●	●	●
WCS 4AXIS 44	¥14,175	¥13,500	6				●	●	●
PRO O/S	¥7,140	¥6,800	84/6				●	●	●
PRO O/S	¥7,140	¥6,800	30	●	●	●	●	●	●
PRO ROAD	¥7,140	¥6,800	84/6				●	●	●
PRO ROAD	¥7,140	¥6,800	73/17				●	●	●
PRO Mountain	¥7,140	¥6,800	84/6				●	●	●
PRO Mountain	¥7,140	¥6,800	73/17				●	●	●
Adjustable	¥6,090	¥5,800	+45/-45				●	●	●
COMP O/S	¥4,200	¥4,000	84/6				●	●	●
COMP O/S	¥4,200	¥4,000	30	●	●	●	●	●	●
COMP ROAD	¥4,200	¥4,000	84/6				●	●	●
COMP Mountain	¥4,200	¥4,000	84/6				●	●	●
2-Bolt Mountain	¥4,200	¥4,000	5	●					

syncros

AM システム ¥7,140 (本体 ¥6,800)



● BK/BK・マット WH/BK ● クランプ径 : 31.8mm ● 12" ● 60・70・80・90・100・110mm ● 175g(100mm) ● BK クロモリボルト付
6061 アルミ CNC 加工の軽量モデル。MTB 全般、スーパー D、ロングトラベルトレイルバイク用に。

syncros

FR システム ¥7,140 (本体 ¥6,800)



● BK/BK・マット WH/BK ● 6061 ● クランプ径 : 31.8mm ● 25° ● 50mm ● 240g(50mmのみ) ● BK クロモリボルト付
6061 アルミ CNC 加工。幅広いハンドルクランプと 4 ボルトにより強度と軽量化を実現。コラムクランプ部は斜めにカットする事でコラムを均等にクランプしかつボディーのよじれを軽減。ハードコアフリーライド、ダウンヒル用に。 ※ 1.5 仕様もあります (220g)

syncros

ボルトオン システム ¥12,600 (本体 ¥12,000)



● BK・SL CNC ● クランプ径 : 31.8mm ● 240g(50mmのみ) ● BK クロモリボルト付
ハードコアフリーライド向き。6061 アルミ CNC 加工で Rock Shox Boxer フォークにマッチする DH ダイレクトボルトオンシステム。幅広いハンドルクランプで強度を確保。ハンドルクランプはボルトの締め付けだけでなく包み込むようにハンドルを固定。クロモリボルトは、スチールボルトに比べ強度が 20% 強あり、耐腐食性にも優れている。

syncros

FL システム ¥13,440 (本体 ¥12,800)



● BK/SL ポリッシュ・マット WH/BK ● クランプ径 : 31.8mm ● 6" ● 70・80・90・100・110・120mm ● 137g(110mm)
パテントの 4D 鍛造と CNC 加工。テーパーヘッドステンレスボルト使用。Bi-oval (楕円構造) デザインにより、強度と軽量化を実現。ハンドルクランプは、デリケートなハンドル等に負担をかけない様に面で抑える設計。カーボンとの相性も良い。XC、マラソン系。